

Kölner Straße, Remscheid

Voruntersuchung Einbahnstraße

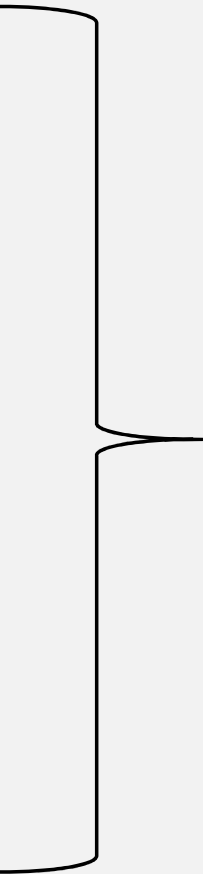


Inhaltsverzeichnis

- 1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang**
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Ergebnisse aus Planungsspaziergang

- *Lärm als zentrales Problem für Anwohnende*
- *Aufenthaltsqualität soll erhöht werden*
- *Kölner Straße ist überlastet, laut und unsicher*
- *Sitzgelegenheiten schaffen*
- *Sicherheit im Straßenverkehr gewährleisten*
- *Breitere Fußwege anlegen*
- *Begrünung des Straßenraums herstellen*
- *Hohe Lärmbelastung*
- *Platzflächen für Außengastronomie*
- *Fahrradstellplätze herstellen*
- *Verkehrsberuhigung*
- *Radverkehr berücksichtigen*
- *Möglichkeiten zur Abfallentsorgung*



Einbahnstraße?

Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Aufgabenstellung

- Vor- und Nachteile einer Einbahnstraßenführung Kölner Straße
- Anpassungsbedarf in den zu- und wegführenden Straßen
- Gestaltungsmöglichkeiten in den Nebenflächen
- Busführungskonzept
- Radverkehrsführung
- Zusammenfassung/Wertung des Planungsspaziergangs
- Bewertungsmatrix
- Weiterer Untersuchungsbedarf

Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Einbahnstraßenführung Kölner Straße

Planungsspaziergang

Schlechte Sichtbeziehungen



Querungen nicht ausreichend gesichert



Keine separaten Radverkehrsanlagen

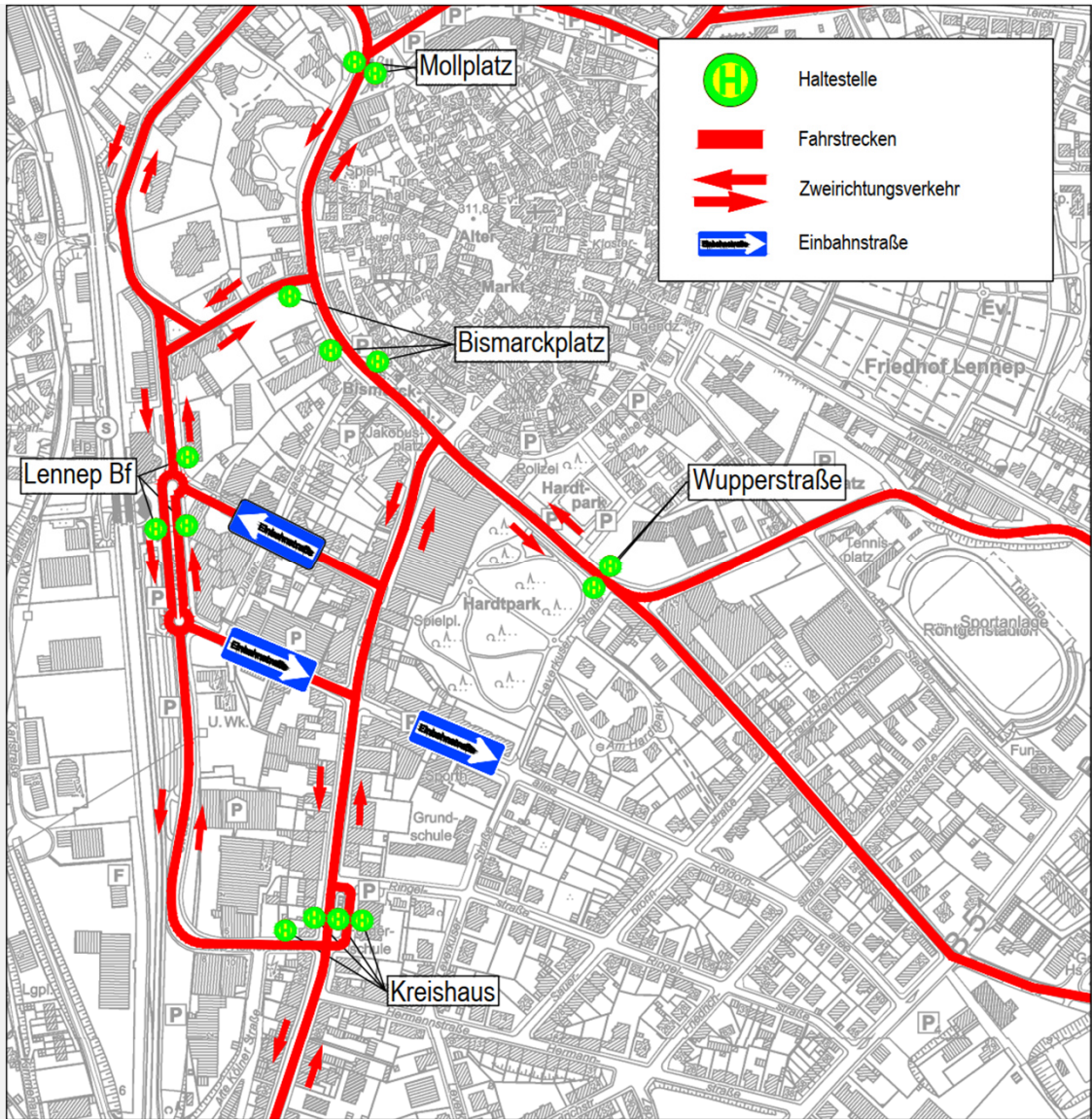
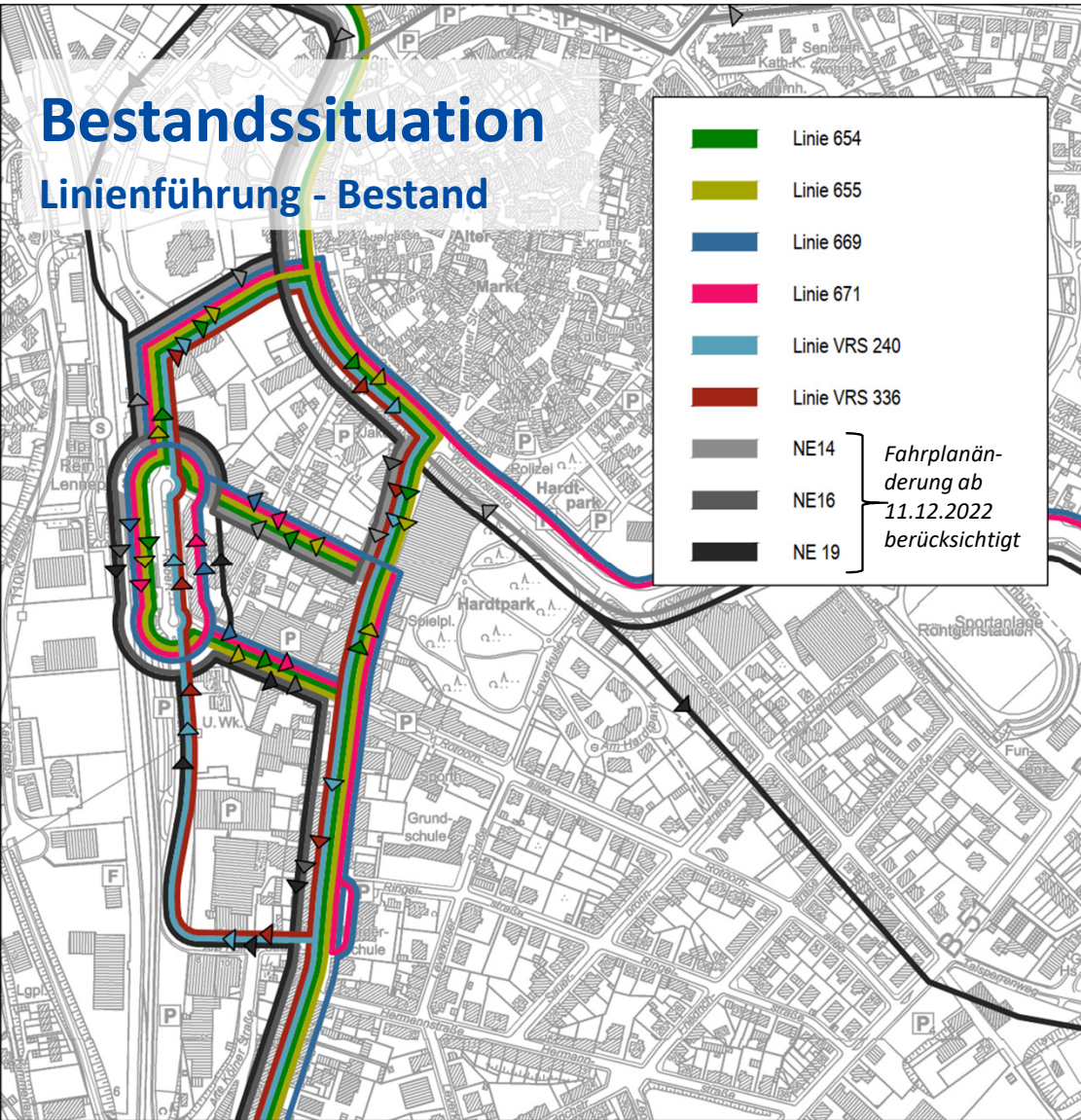


Schmale Gehwege für Fußgänger



Bestandssituation










Linienführung - Bestand

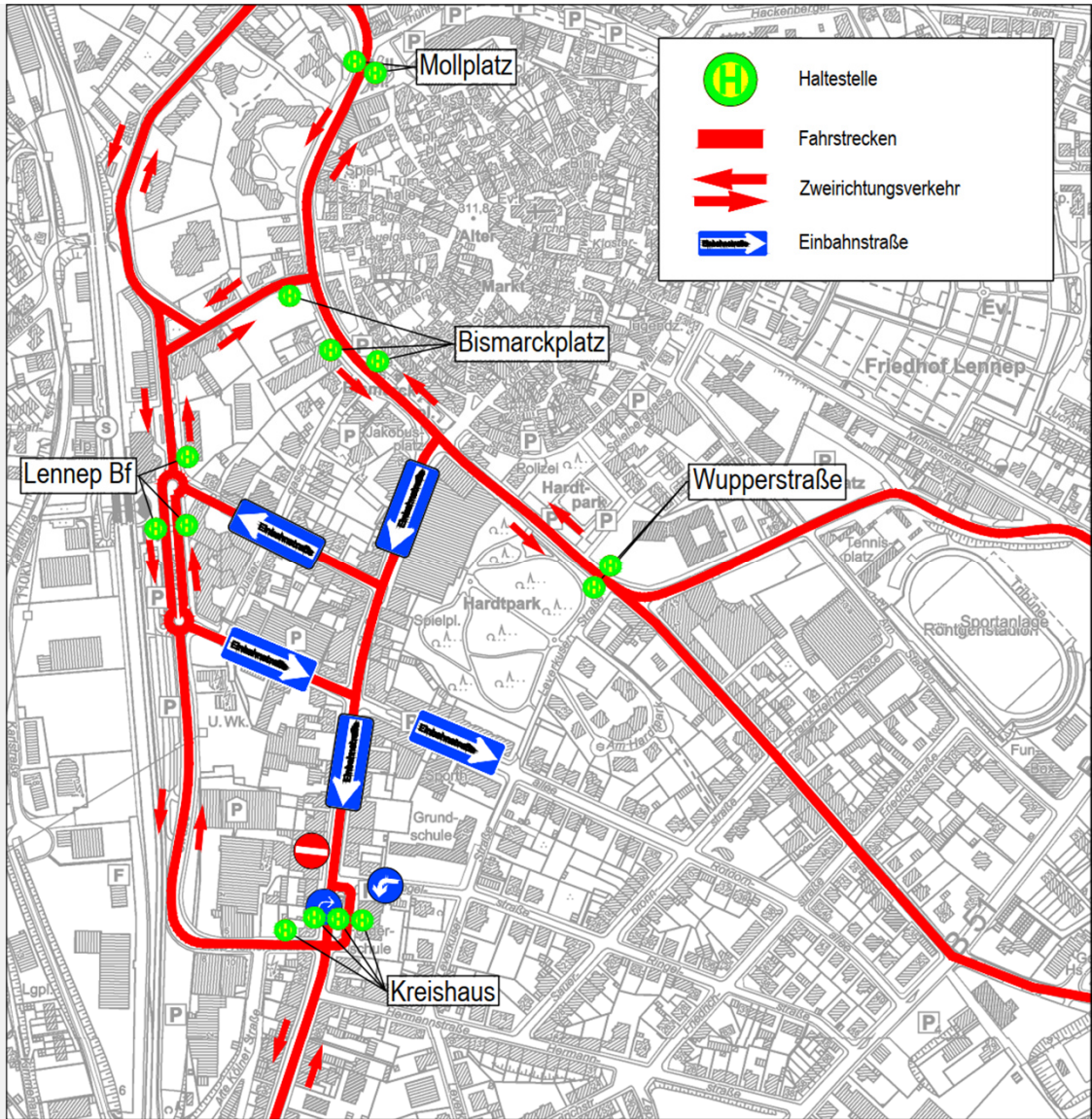
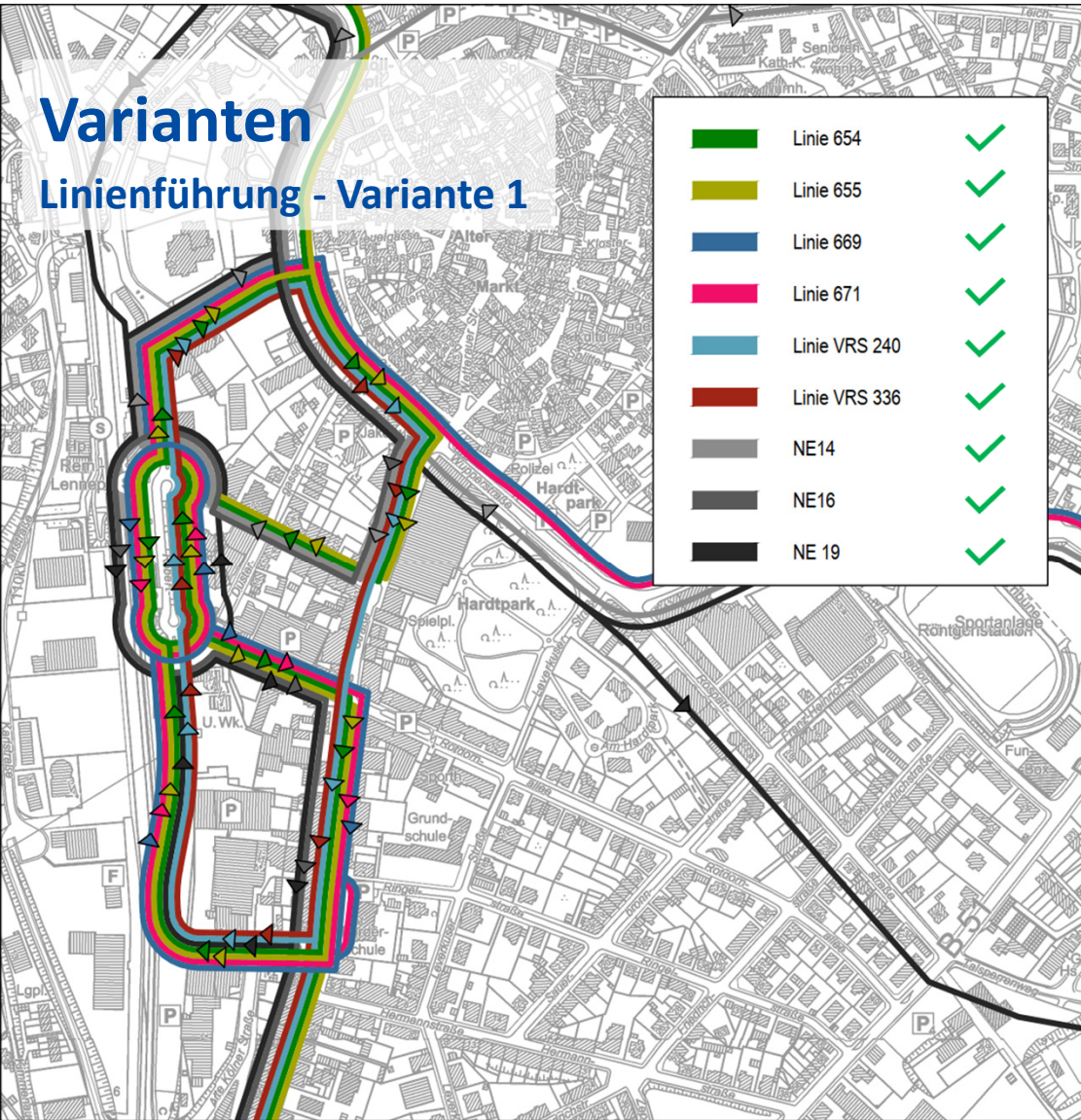


Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Varianten Linienführung - Variante 1

	Linie 654	✓
	Linie 655	✓
	Linie 669	✓
	Linie 671	✓
	Linie VRS 240	✓
	Linie VRS 336	✓
	NE14	✓
	NE16	✓
	NE 19	✓



	Haltestelle
	Fahrstrecken
	Zweirichtungsverkehr
	Einbahnstraße

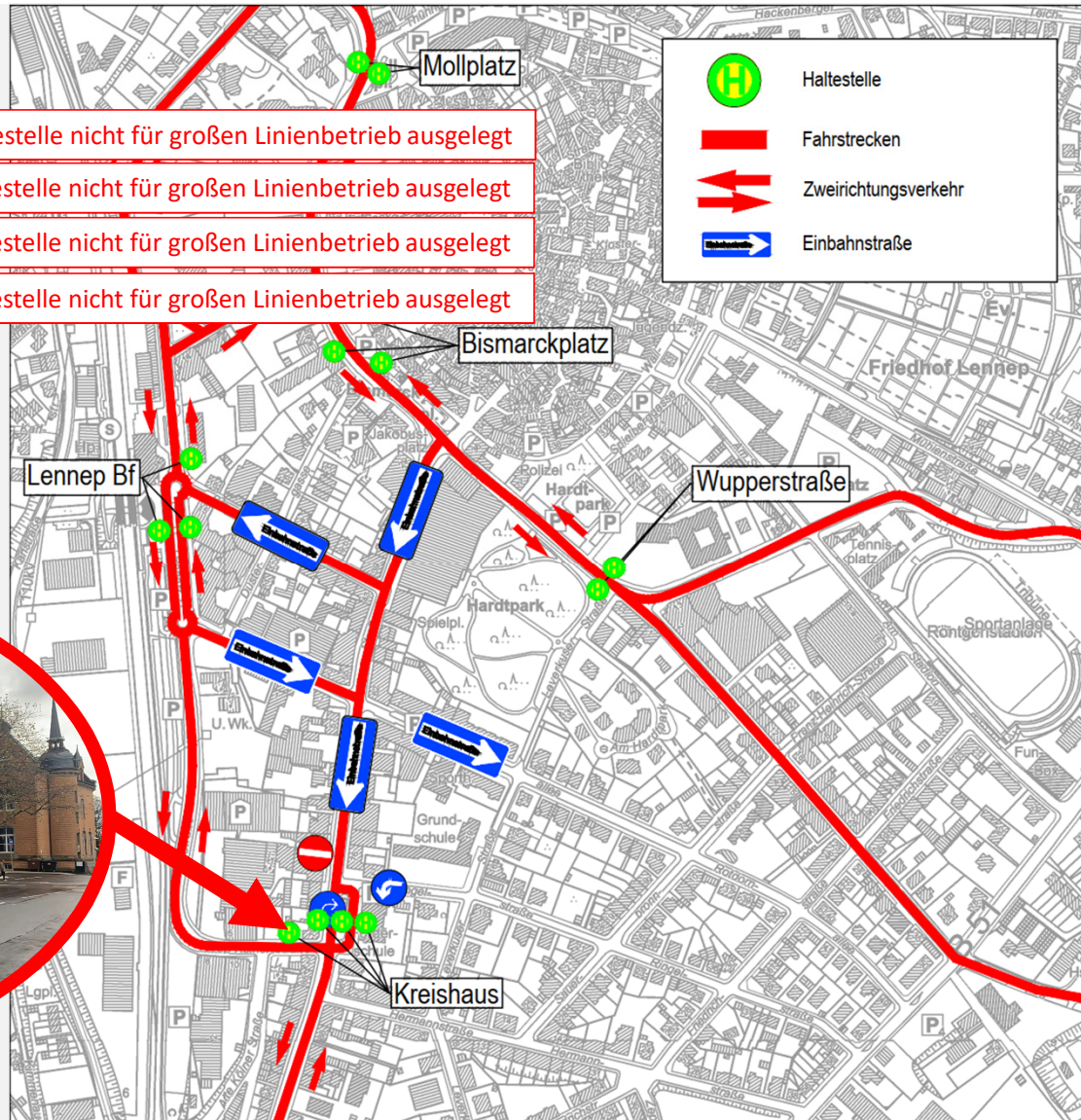
Varianten Linienführung - Variante 1

- █ Linie 654
- █ Linie 655
- █ Linie 669
- █ Linie 671
- █ Linie VRS 240
- █ Linie VRS 336
- █ NE14
- █ NE16
- █ NE 19

- ✗ Haltestelle nicht für großen Linienbetrieb ausgelegt
- ✗ Haltestelle nicht für großen Linienbetrieb ausgelegt
- ✗ Haltestelle nicht für großen Linienbetrieb ausgelegt
- ✗ Haltestelle nicht für großen Linienbetrieb ausgelegt

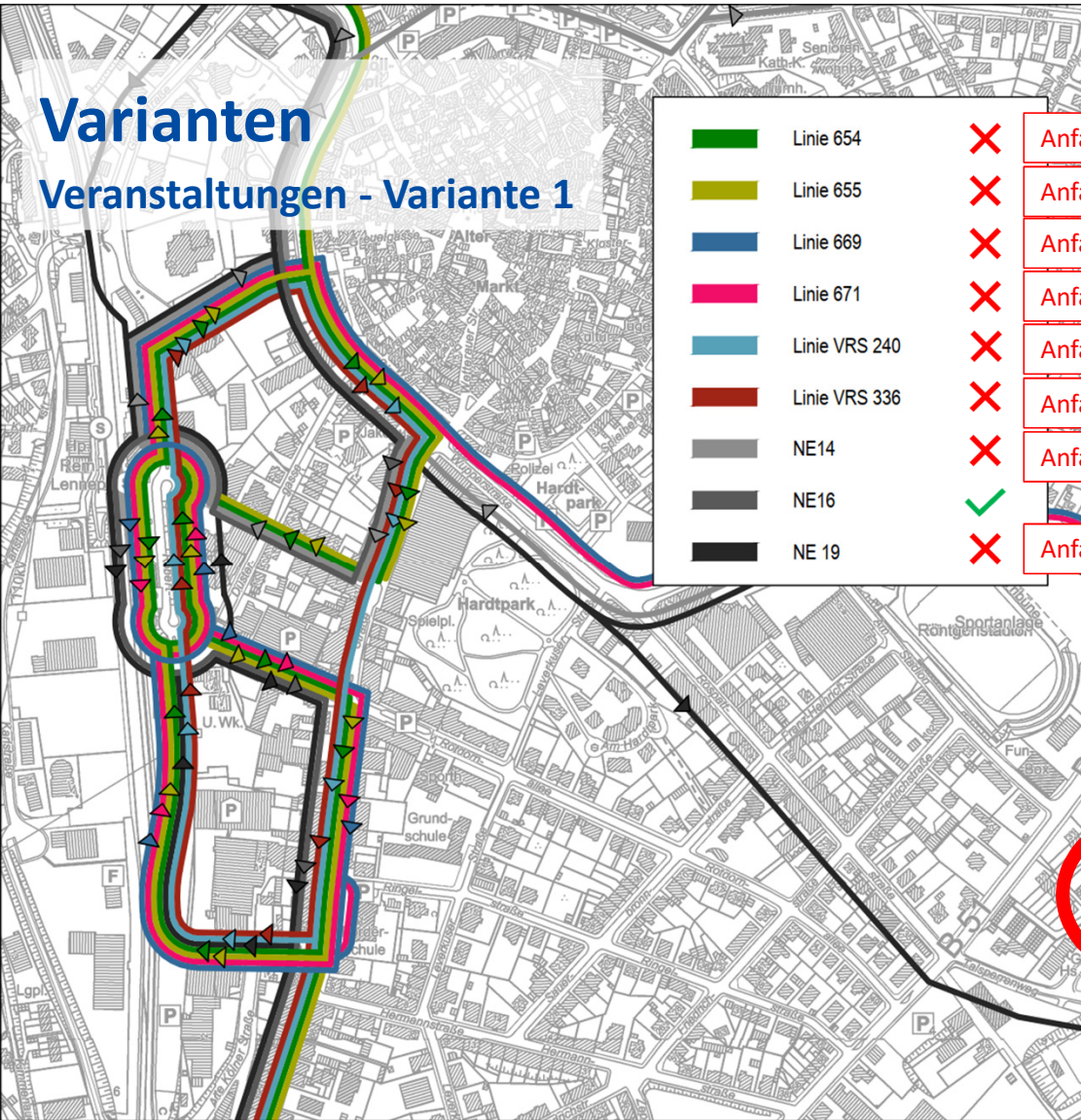
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓
- ✓

-  Haltestelle
-  Fahrstrecken
-  Zweirichtungsverkehr
-  Einbahnstraße



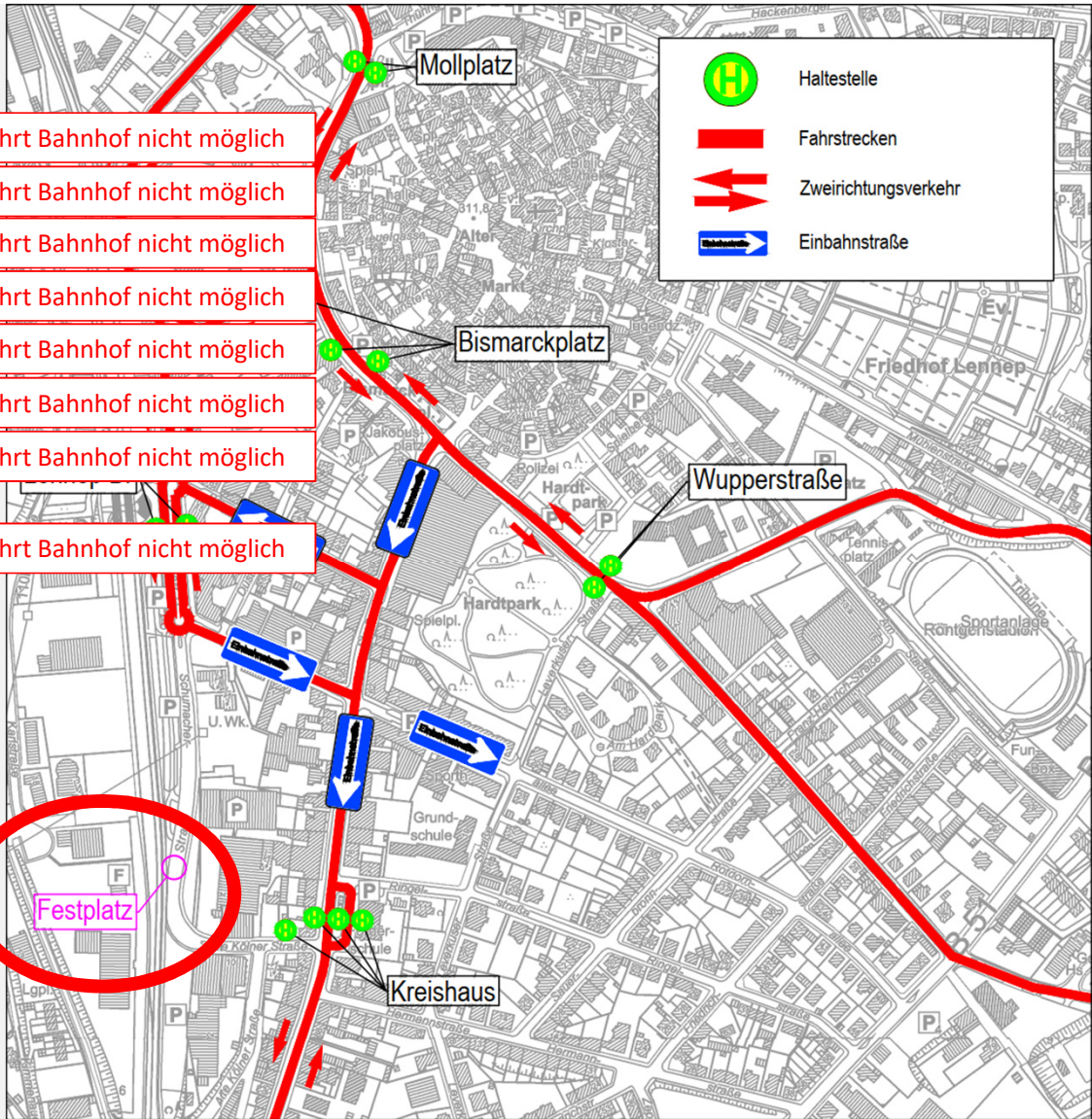
Varianten

Veranstaltungen - Variante 1



- █ Linie 654
- █ Linie 655
- █ Linie 669
- █ Linie 671
- █ Linie VRS 240
- █ Linie VRS 336
- █ NE14
- █ NE16
- █ NE19

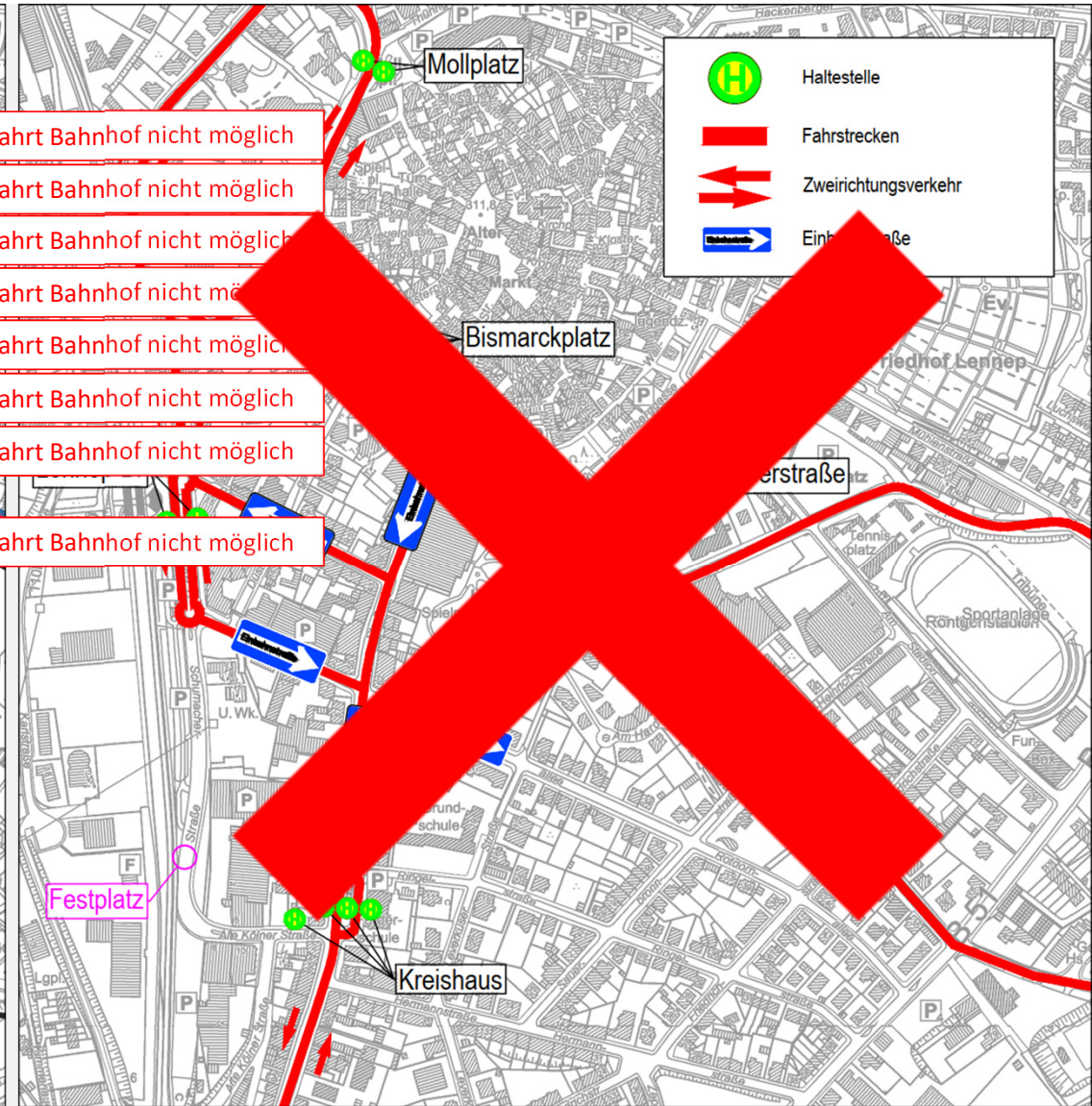
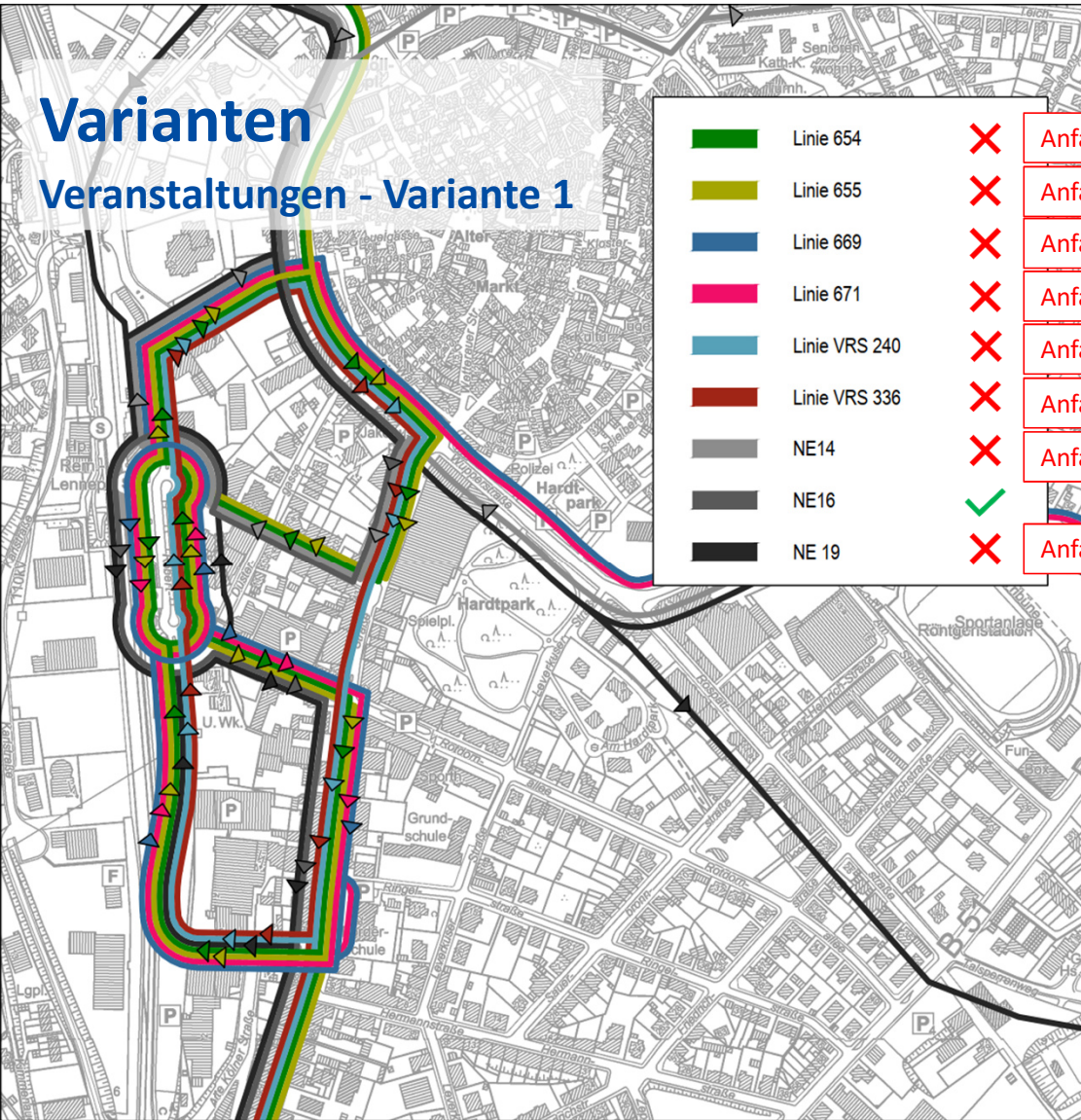
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich
- ✓
- ✗ Anfahrt Bahnhof nicht möglich



	Haltestelle
	Fahrstrecken
	Zweirichtungsverkehr
	Einbahnstraße

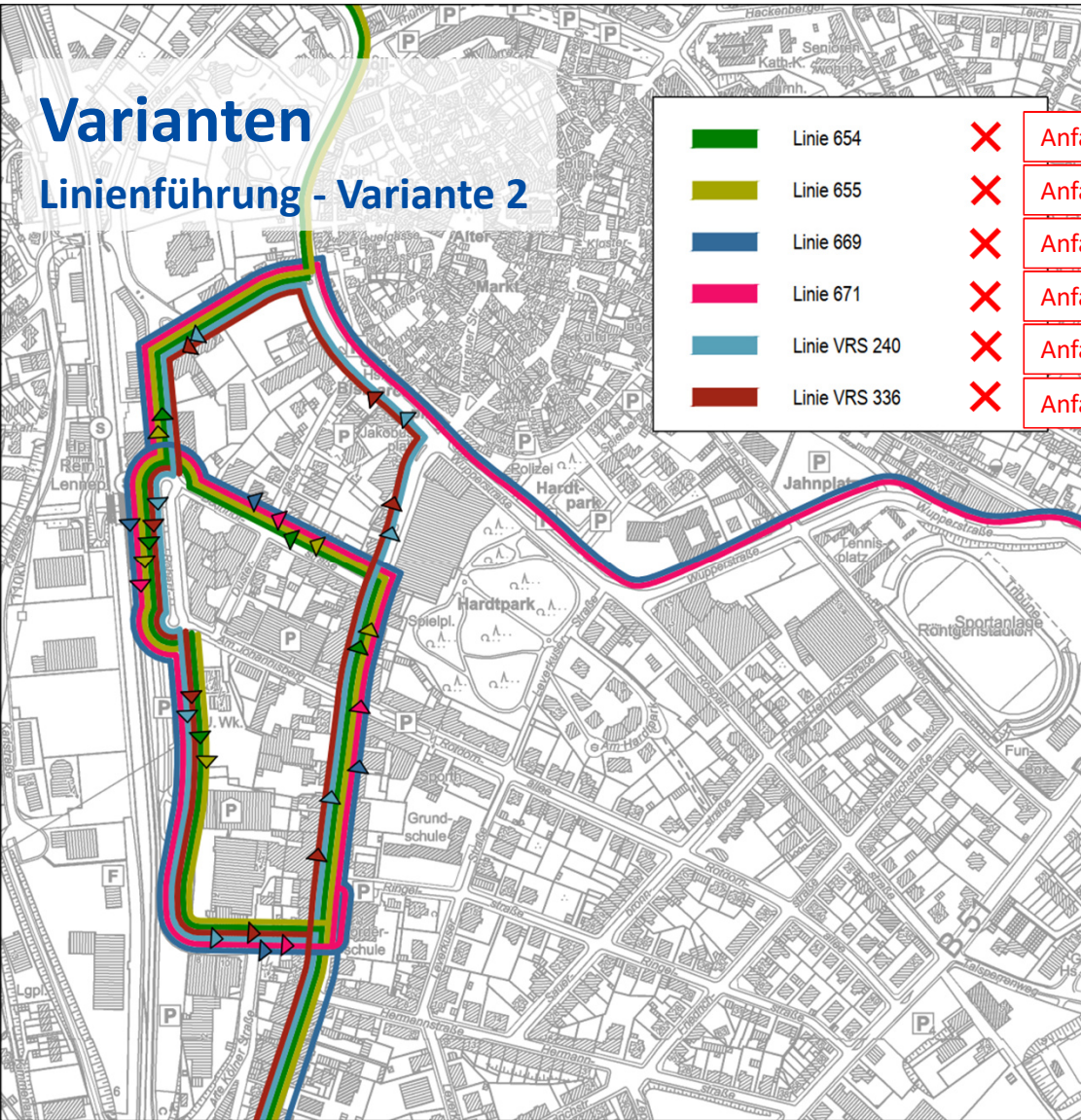
Varianten

Veranstaltungen - Variante 1

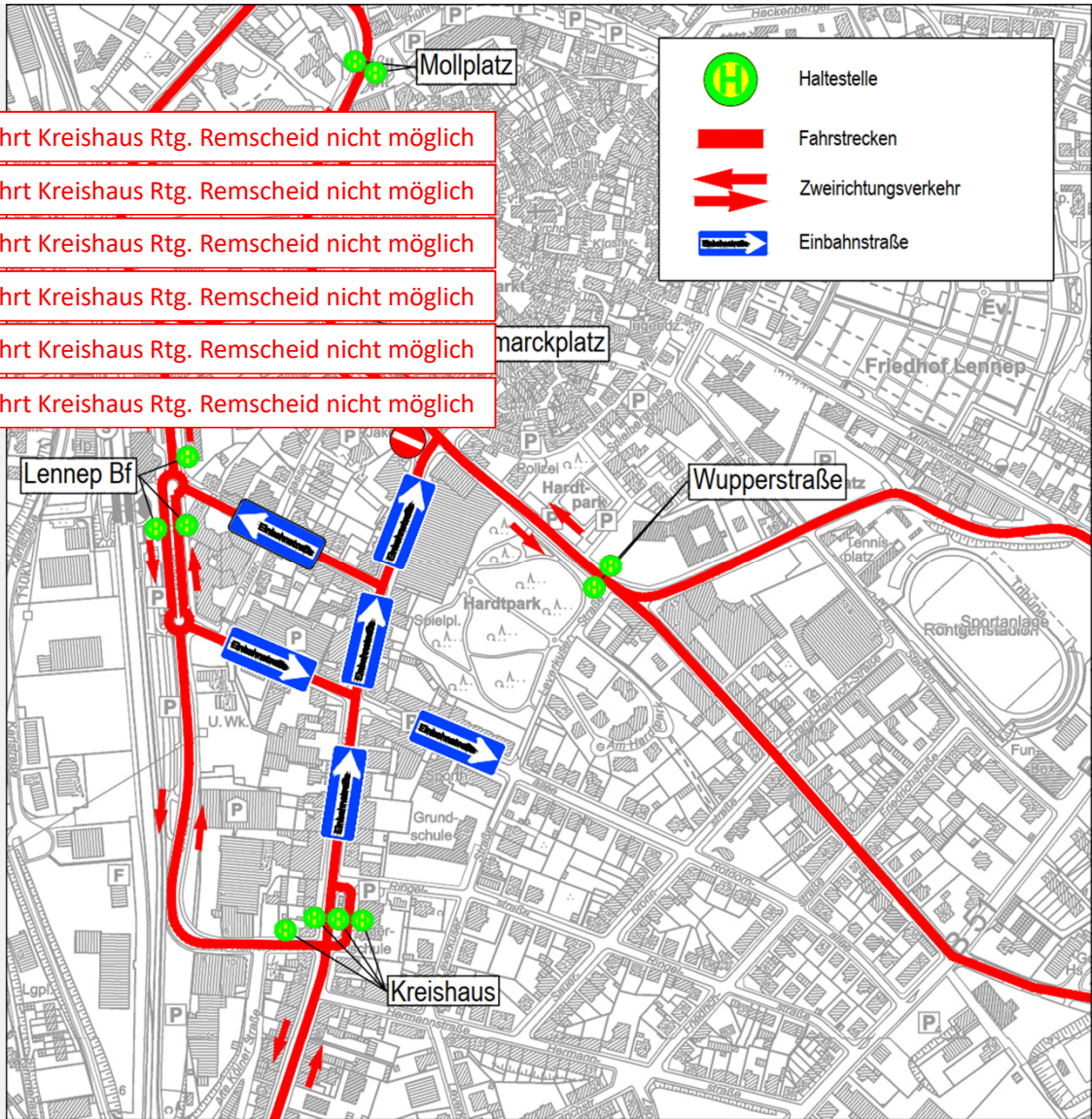


	Haltestelle
	Fahrstrecken
	Zweirichtungsverkehr
	Einbahnstraße

Varianten Linienführung - Variante 2



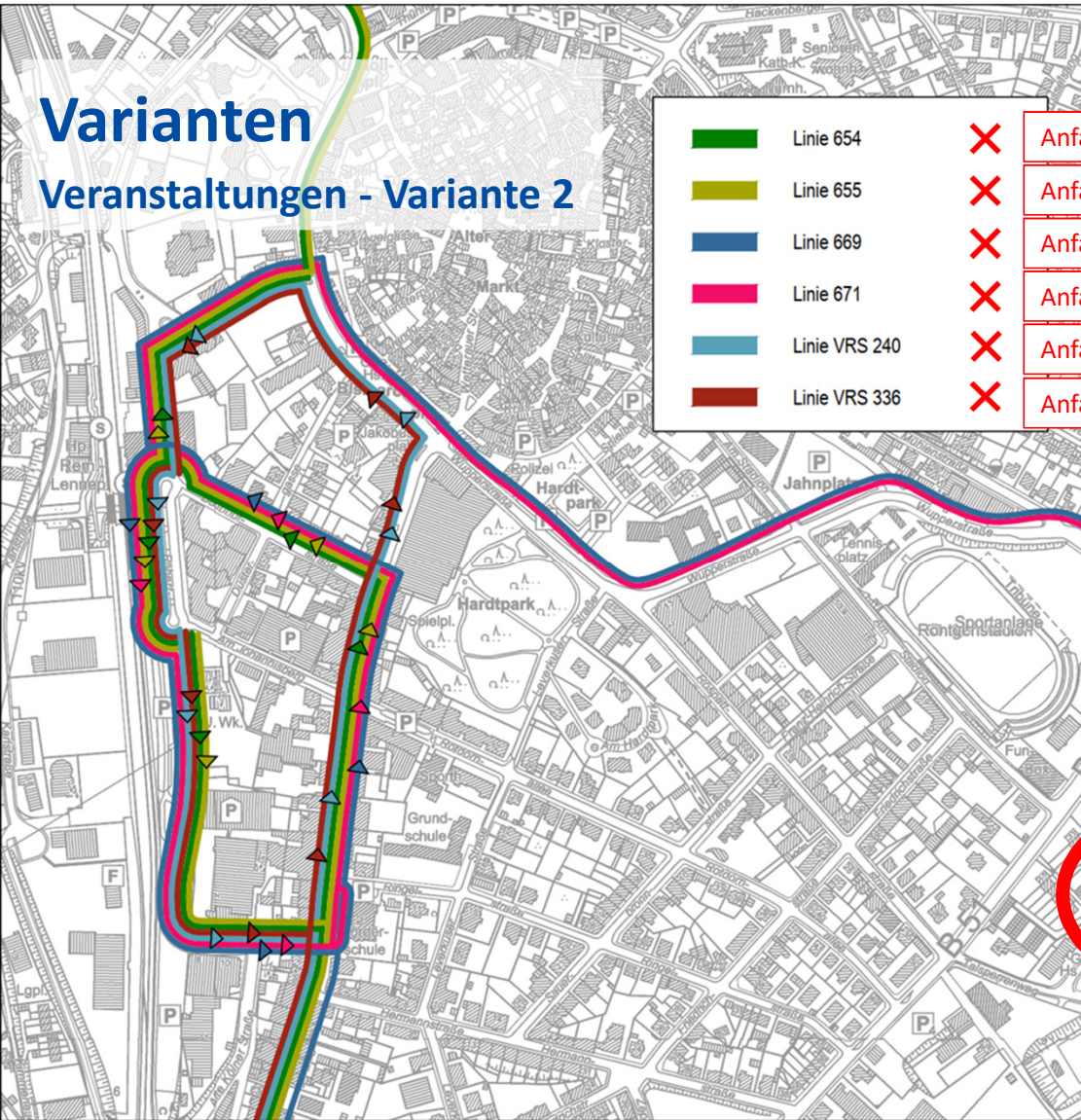
	Linie 654	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 655	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 669	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 671	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 240	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 336	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich



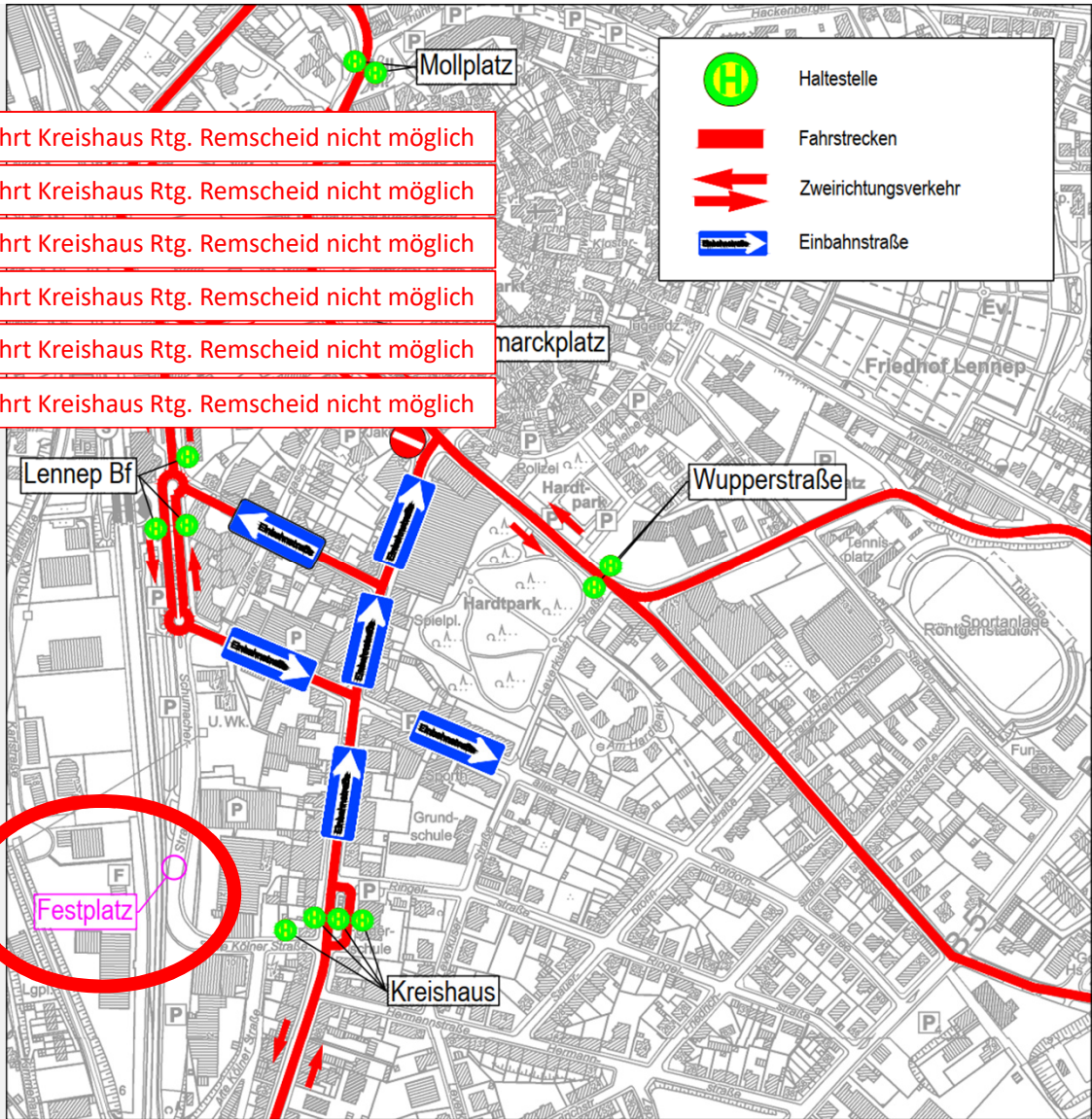
-  Haltestelle
-  Fahrstrecken
-  Zweirichtungsverkehr
-  Einbahnstraße

Varianten

Veranstaltungen - Variante 2

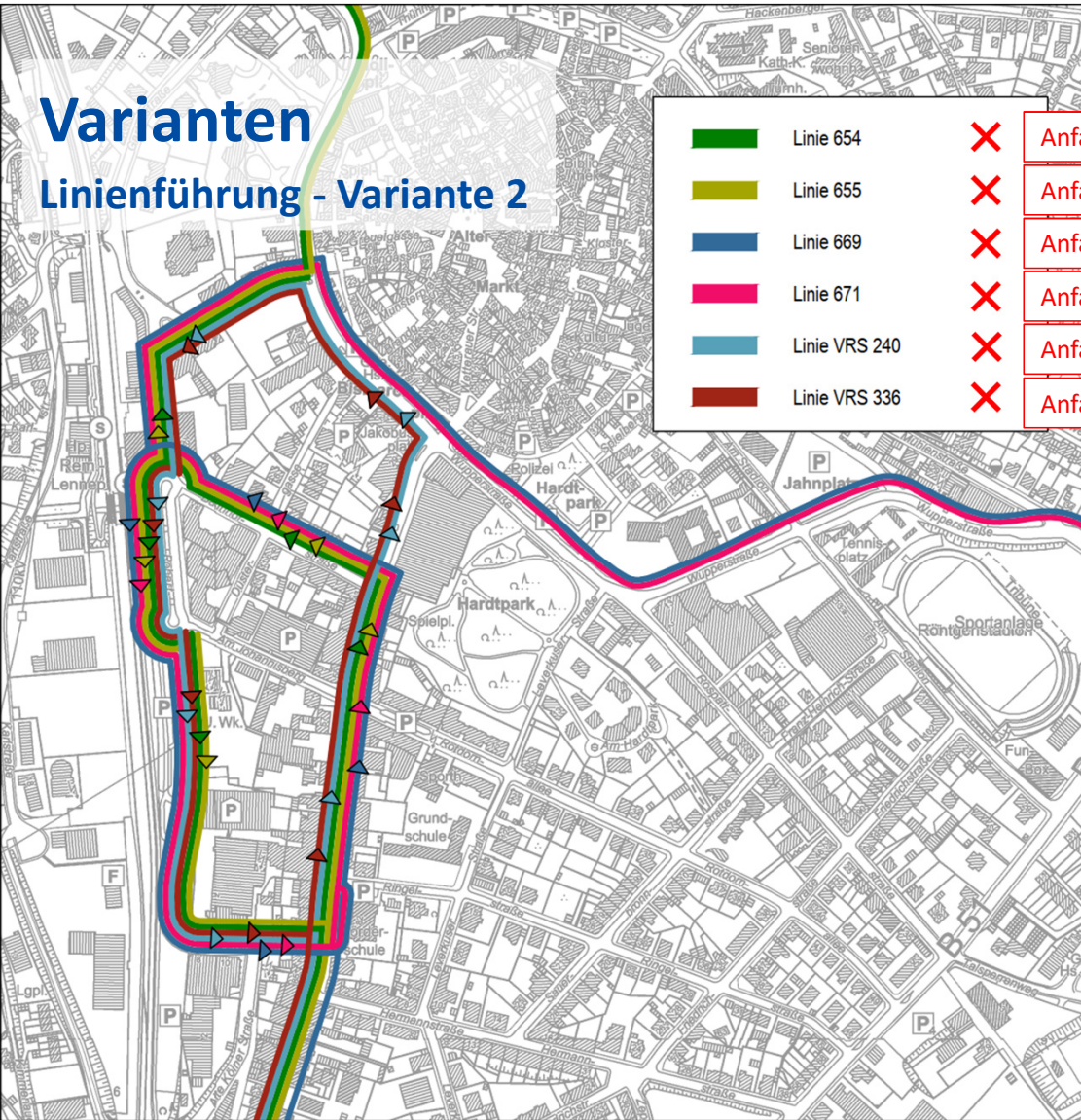


	Linie 654	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 655	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 669	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 671	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 240	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 336	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich

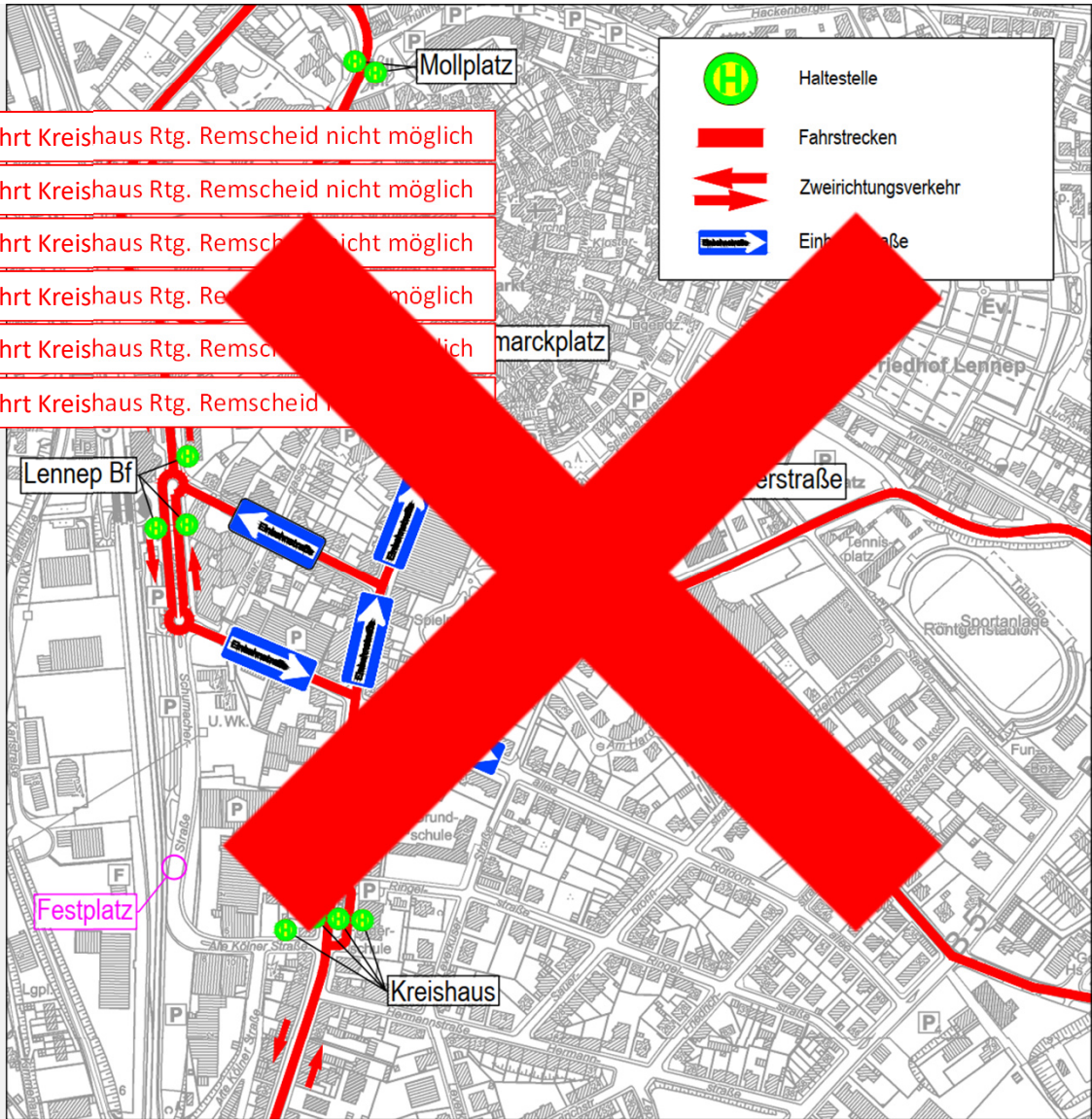


	Haltestelle
	Fahrstrecken
	Zweirichtungsverkehr
	Einbahnstraße

Varianten Linienführung - Variante 2

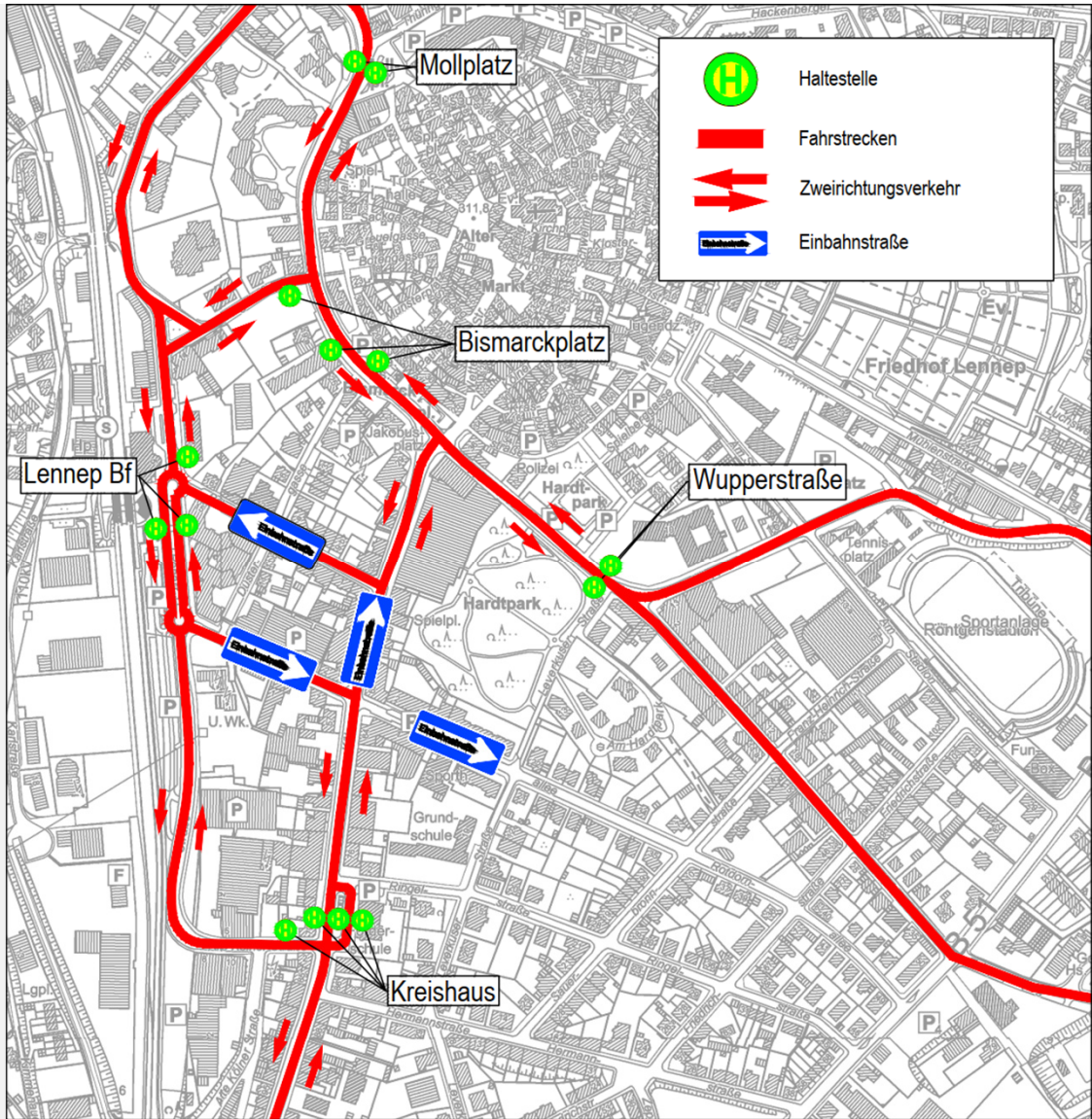
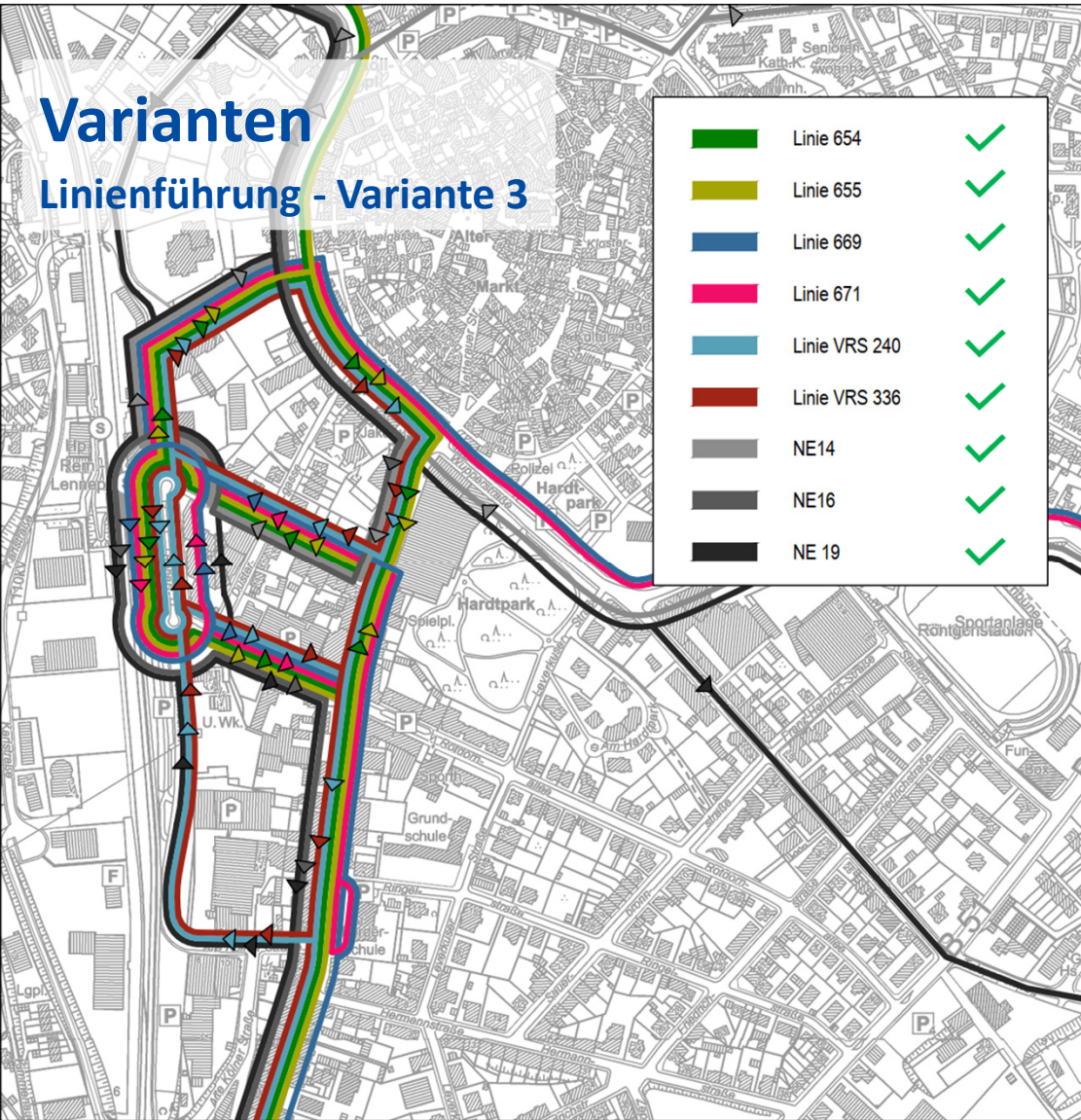


	Linie 654	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 655	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 669	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie 671	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 240	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich
	Linie VRS 336	✗	Anfahrt Kreishaus Rtg. Remscheid nicht möglich



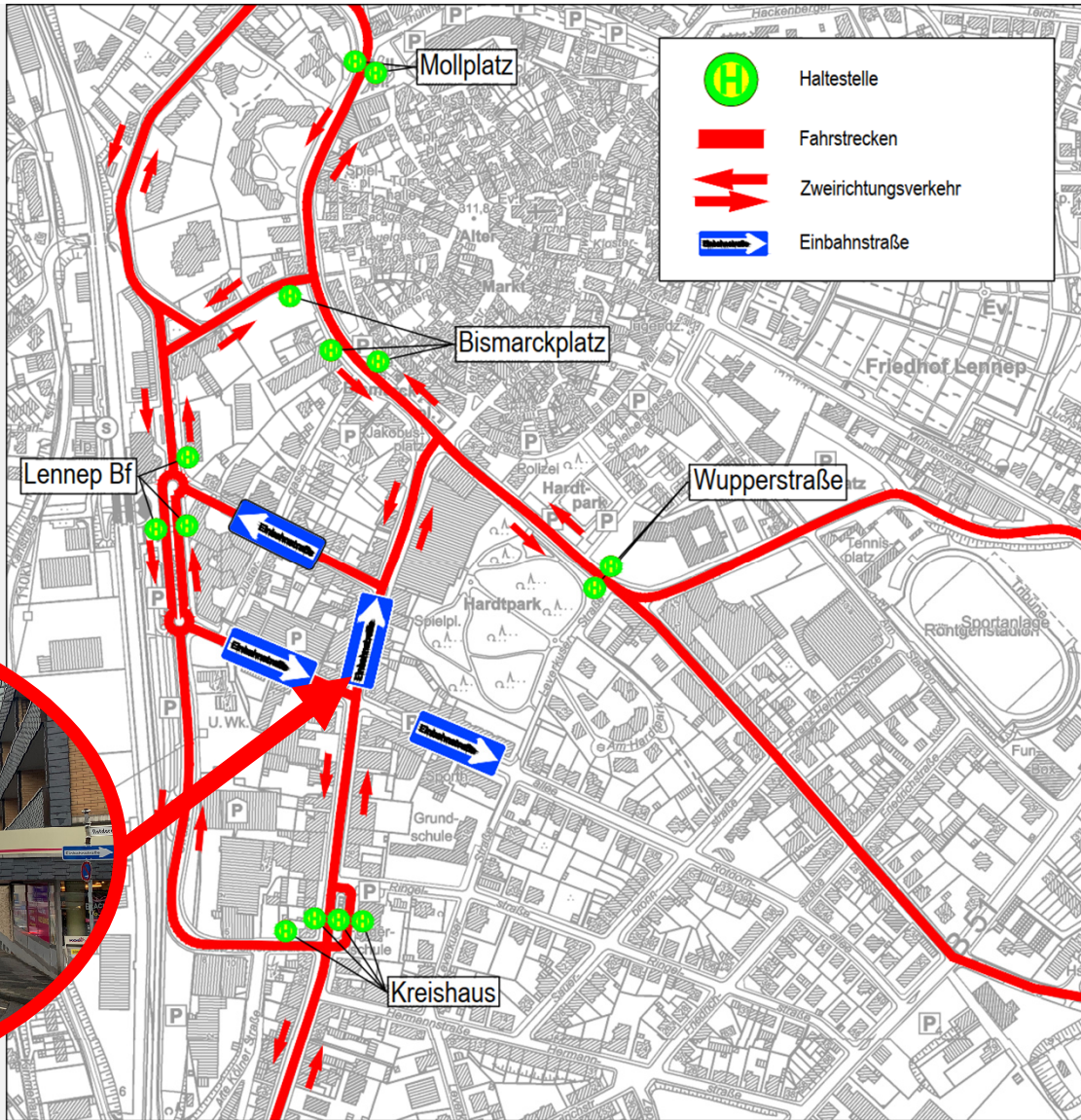
-  Haltestelle
-  Fahrstrecken
-  Zweirichtungsverkehr
-  Einbahnstraße

Varianten Linienführung - Variante 3



Varianten Linienführung - Variante 3

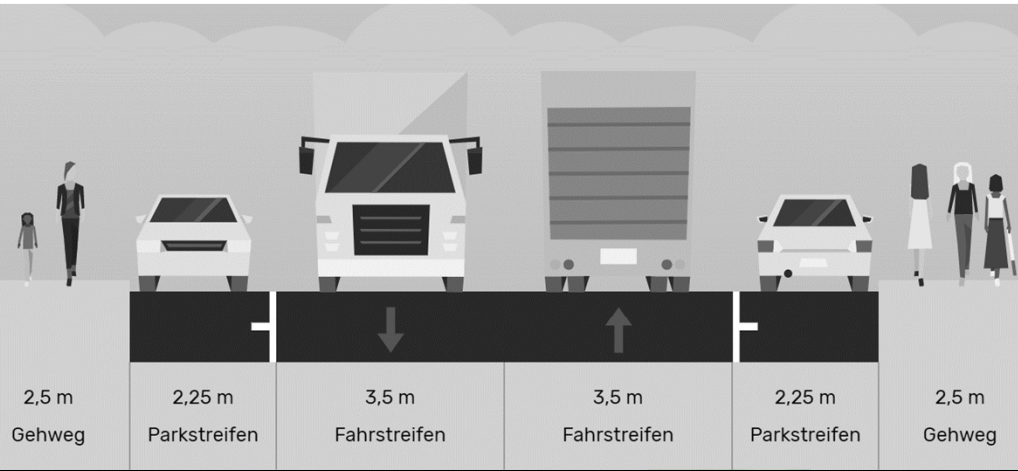
- █ Linie 654 ✓
- █ Linie 655 ✓
- █ Linie 669 ✓
- █ Linie 671 ✓
- █ Linie VRS 240 ✓
- █ Linie VRS 336 ✓
- █ NE14 ✓
- █ NE16 ✓
- █ NE 19 ✓



Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Varianten



Bestand

#1



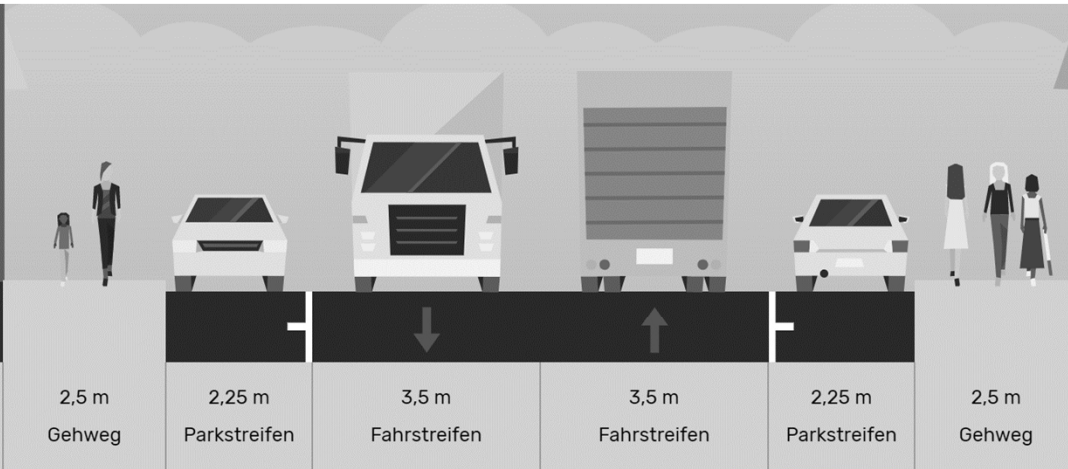
Gestaltungsidee

#2

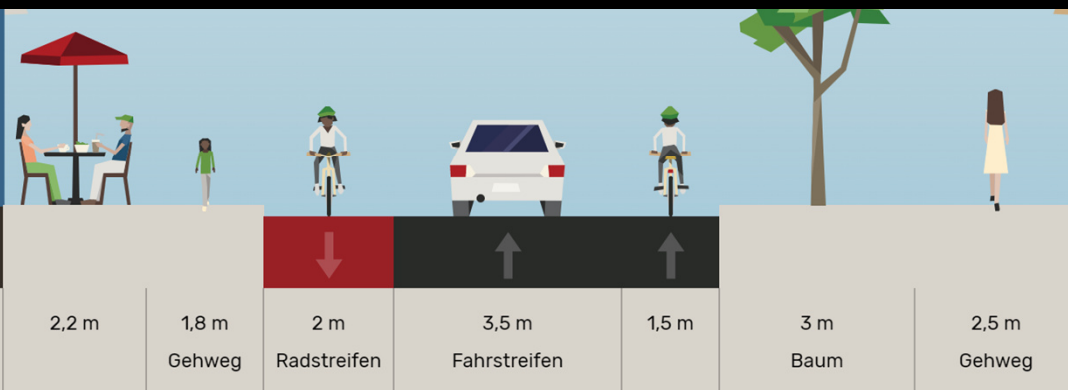


Gestaltungsidee

Varianten

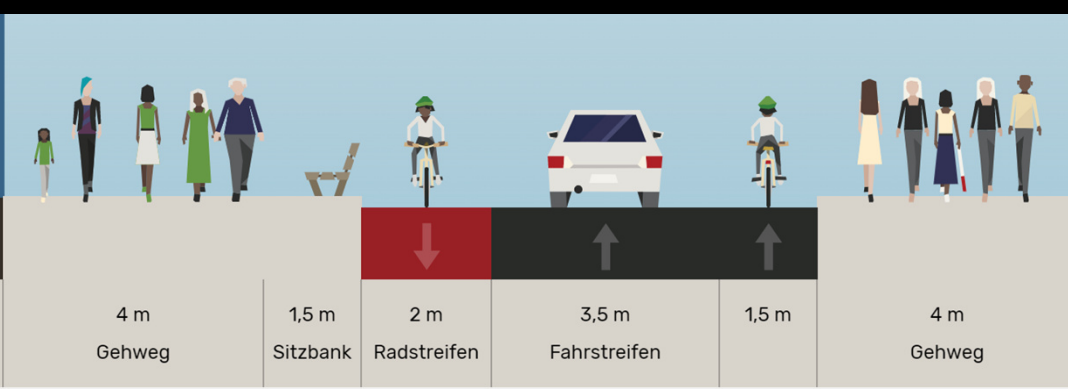


Bestand



Gestaltungsidee

#3



Gestaltungsidee

#4

Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Vor- und Nachteile

Variante 3



ÖPNV
Linienführung



Fußgänger



Radverkehr



Lärm-
reduzierung



Gestaltung



Vor- und Nachteile

Variante 3



Aufenthalts-
qualität



Verkehrs-
sicherheit



Grünflächen



Verkehrs-
beruhigung



Wassersensible
Stadtentwicklung



Vor- und Nachteile

Variante 3

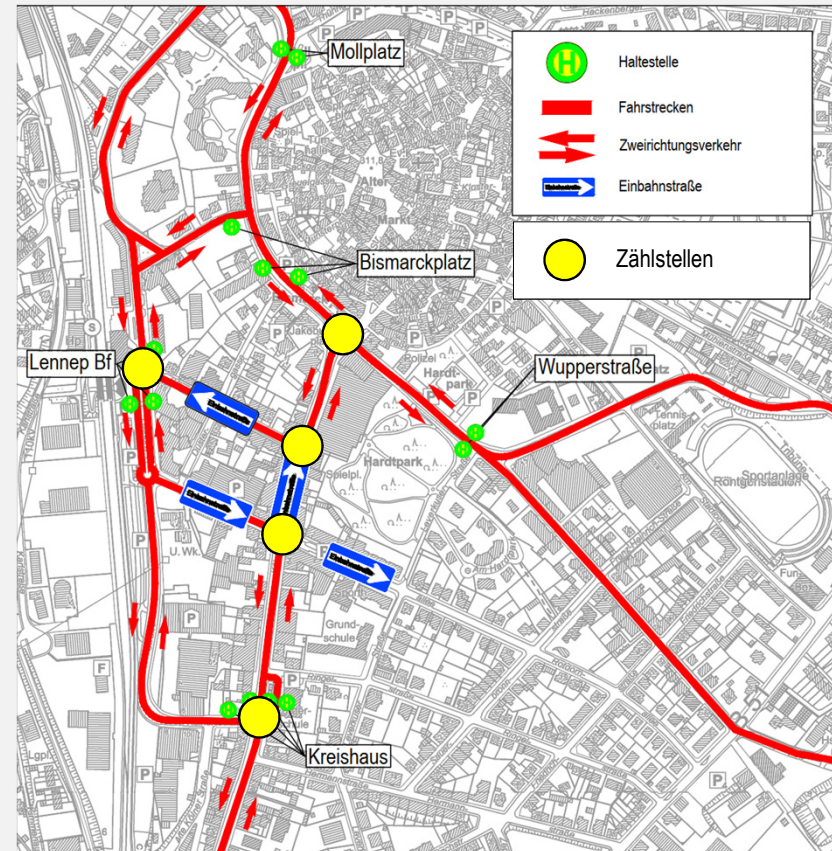


Inhaltsverzeichnis

1. Ergebnisse aus Planungsspaziergang
2. Aufgabestellung
3. Bestandssituation
4. Varianten
5. Gestaltungsmöglichkeiten
6. Vor- und Nachteile
7. Weiterer Untersuchungsbedarf

Weiterer Untersuchungsbedarf

- Verkehrstechnische Untersuchung
- Verkehrszählung
- Untersuchung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte
- Kapazität der vorhandenen Haltestellen prüfen (ggf. Anpassungsbedarf notwendig)



Herzlichen Dank!

